



LE BULLETIN DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - *HORS-SÉRIE*

HORS-SÉRIE- FÉVRIER 2023 - N°4

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BILAN PROVISOIRE ACCIDENTALITÉ 2022

Ces données, chiffres et interprétations sont bruts et provisoires, les chiffres officiels et consolidés pour l'année écoulée seront diffusés au 2e trimestre 2023 après validation par l'ONISR*.

Rappel sur l'exploitation des données : la comparaison est faite par rapport à la moyenne des 5 années précédentes, à savoir 2022 par rapport à la moyenne de la période 2017-2021.

Ainsi, les données accidentalité sont les suivantes :

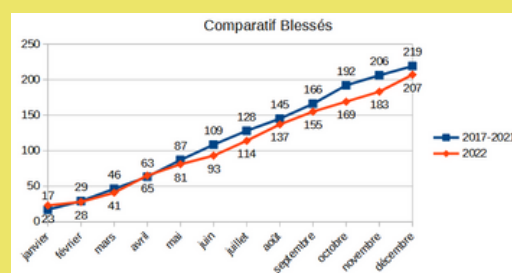
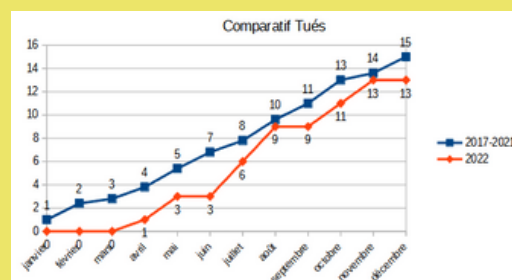
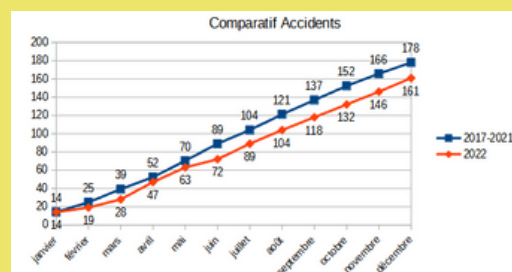
Accidents : **en baisse de 10 %** (178 en moyenne contre 161 en 2022)
Tués : **- 2** (15 en moyenne contre 13 en 2022) et -7 par rapport à 2021
Blessés : **en baisse de plus de 5 %** (219 en moyenne contre 207 en 2022)

Les accidents corporels :

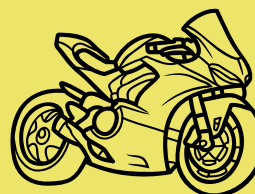
- causes principales : inattention (35 %), non-respect des règles de priorité (25 %), vitesse (22 %), alcool (12 %) ;
- 45 % des accidents ont eu lieu en agglomération dont 71 % à Brive-la-Gaillarde ;
- les deux-roues motorisés (2RM), à savoir cyclo, moto légère, moto lourde, sont impliqués dans 27 % des accidents sur le département.

Les accidents mortels :

- causes principales : 6 causes indéterminées, 2 vitesses excessives eu égard aux circonstances, 2 somnolences, 1 alcool, 1 stupéfiant, 1 autre ;
- 7 victimes se déplaçaient en VL, 5 en 2RM (3 motos et 2 cyclos) , 1 était piéton ;
- la majorité des victimes sont des hommes (11 sur 13), la moyenne d'âge est de 70 ans (de 21 à ans à 91 ans, avec 6 seniors soit presque la moitié des victimes) ;
- la majorité des conducteurs décédés sont présumés responsables de l'accident ;
- 5 usagers tués conduisaient un 2RM. Parmi eux, 3 conducteurs sont à l'origine de l'accident ;
- 8 accidents mortels sur le réseau départemental (7 hors aggro et 1 en aggro), 2 accidents sur autoroute (A89), 11 accidents sur les 13 se sont produits hors agglomération.



Ce bilan encourageant ne doit pas nous faire oublier que des familles et des vies sont brisées chaque année. Chaque effort doit être valorisé car chaque accident évité est une victoire.



*ONISR : observatoire national interministériel de la sécurité routière



Les accidents mortels : localisation

